



بسم الله الرحمن الرحيم

من : م/ أحمد مكي إلى : م/ طارق أبو بكر

أما بعد

أولاً : ما أحببت كتابة هذا الكلام نظراً لخشيتي أن أكون قد ظلمتك في شيء أو أخذت منك شيء بغير وجه حق يكون سبباً في صرف رضا ربي عني و لو طرفة عين

لذلك سأسرد لك الأمر على أتمه فإن وجدت فيه شيء ظلمتك فيه فأنا على أتم الإستعداد أن أقضيه لك سواء كان مالياً و مهما كان أو كان غير ذلك فلا نبغي غير رضا الله

و لا تظن أنني أقول ذلك لرجوعي و تعاملتي معكم فأنا في غنى عن ذلك والله الحمد

تعاملي معكم

- بدأ تعاملتي معك في 1433 و كان بداية تعاملتي معكم إرسال بضاعة الى الواحات لا يقل عن 600 ك (مكان لا أعلم فيه أحد) و كان المبلغ 15000 جنيه الى شركه لا أعرفهم و لا يعرفوني غير انه كان بيني و بينكم اتصال هاتفي و بعد الإستخاره استرحت و نويت إرسال البضاعة دون أوراق او اي التزامات و لكن ما هو الا اتصال هاتفي نحن شركة كذا نريد بضاعة كذا الى مكان كذا و فقط و اتفقنا على السعر و فقط

ثم من بعد ذلك تداول التعامل حتى وصلت المبالغ اكثر من 700000 الف جنيه من غير أن اراك او تراني غير اني كنت استخير و استريح

ثم بعد أن جالستك وصل التعامل لمبالغ لا تقل عن مليون و ثلاثمائة الف و لا أملك منكم ورقه واحده حتى كنت احصل الشيكات بما لا يقل عن 40 يوم من تاريخ التسليم

أما في سعر البضاعة فقد وضعت سهر لها منذ تعاملتي معكم و لم أغیره أبدا و لكن كنت أغير سعر النقل حتى جعلت كلما زاد السعر العام عدلت طرق النقل فكان في أول الأمر النقل عن طريق المكعبات فكان تكلفة الطن في النقل لا تقل عن 300 فكان ربحي في تحسين طرق النقل مهما كلفني في أول أمري بخسائر لا يعظمها الا الله و انت لا تدري

فلما زادت الكميات زودت المزرعة بخزانات (مكعبات) لم احاسبك عليها (غير آخر توريد فقط)

نظراً لتوفيري في النقل

أما عن التركيز في البضاعة

فمنذ ما تعاملت معكم و أنا أرسل بوليصة شحن المصنع و ليس شركتي للأمانة التي أعلمها منكم فضلاً عن كل الفواتير الضريبية التي أرسلها من 1433 ما فيها جرام الا بجواره تركيزه وذلك من 8 / 2011 الى أكثر من 3 / 2014

فكنت أرسل تركيز يصل الى أكثر من 27% و هذا بخساره عظيمه على وقد علمتم انتم ذلك و لكن تم رفضها تماماً في المزرعة و يشهد على ذلك عامل اسمه عبد الله و قد ترك المزرعة مما حدث له من اختناق كما ذكر لي من السائق

حتى و صل الحال بترك السيارة محمله في المزرعة لأكثر من يومين كل ذلك بسبب التركيز المرتفع و كان تكلفته من أرض المصنع 1075 جنيه قديما و كنت احاسبكم الطن على 1050 حنيه واصل و لكن لا أبالي لما يأتي من غيرها

و قد حدث الآتي :

قول مدير العمال باللفظ أنا ما يهمني التركيز (لما تأخرت السيارة مره و قلت له التركيز في المصنع قليل) عدم تعاملتي ببضاعة أكثر المصانع و التي بها أسعار أقل بكثير كمصنع النصر نظرا لعدم معالجة الماء فيه مما لا يظهر عندكم قط (الا في الضرورة القصوى)

إذا قل التركيز يوما فزاد ربح البضاعة اسرعت في تعويضها في الاسمدة الاخرى مما يشهد على ذلك إدارة المشتريات (احمد ابراهيم)

وكان من أخلص الناس لك خاصة في عمله و كان يبذل قصارى جهده في توفير افضل السلع بأقل الاسعار و أما امر المبيدات التي أرسلتها فيشهد ربي انها ليست تجارتي أبدا و كان عندي انا ووالدي عزيمة من أكثر 30 عام الا نتاجر به أبدا

و لكن لما اضطرت المزرعة لها اتصلو على المشتريات في الليل ليطلبها بأسرع وقت و كان الكلام لي (حاول تتصرف لنا (مبيدات) المهندس طارق متصل من أمريكا و محتاج الأشياء ضروري) اتصلت بالمستورد نفسه و وجدت عنده العبوات لا تقل عن 200 لتر عبوات خارجية يابانية كلمت المهندس ياسر قال كلم المهندس صالح تقريبا ثم كلمته و قلت له أمر العبوات و قال لا نستطيع التعامل معها و قال عبئنا لنا في عبوات صغيره فأضطرت بتعبئتها عندي في جراكن 25 لتر في وقت قليل و نحن غير مهيين للتعبئة فلما حدث ما حدث و اتضح ان التركيز قليل و ذلك لان المادة تتطاير مثلها مثل المحلول بالضبط فقل التركيز لسوء التعبئة و كان نوع واحد منها و الاخر كان ليس به بأس

و قال الوالد هذا عقاب الله عليك لتجارتك في مثل ذلك فتحملت خساره 65000 جنيه و انا اعلم جيدا ان اكثرها كانت صالحة و اتت بنتيجة للأرض بشهادة بعض المهندسين ومع ذلك رفضت عمل التجارب بالمزرعة و تركت حقها عوضاً لما حدث من التالف منها

طرق أخذ العينه من المحلول

قال السائق أن العينه أخذت على مرتين ليس من السياره لكن من المكعبات

الا مره أخذها العامل محمد صلاح من السياره ثم ركب مع السائق لنزوله في المرحلة الأولى فنسى العينه في السياره فاتصل به السائق فقال انا اخذت غيرها من الخزانات

و أما الخزانات (المكعبات) فذاك مكشوفه كما قال السائق و انت اعلم الناس بذاك الماده مع تطايرها

رجوع لبعض البضاعه في السياره لأكثر من مره بأكثر من 3 طن بحجة لا يوجد لها مكان (و هذه مصيبيه لأن تركيزها سيقول) مما كان يضطرنني لأكثر من مره تأخير التوريد عمداً حتى تستوفي حاجتهم من غير ما تشعر حتى ظننت بإسرافهم وودت أذهب بنفسي للمزرعه و كثيرا ما كنت اتصل بك و لا ترد علي ظننا منك اني اتصل بخصوص الشيكات لكن و الله كان أكثر اتصالاتي للشكوى من اسراف المزرعه

فكان من اسباب قلة التركيز هو تقصير منكم لاني

و مع كل ذلك

لما وقفتم التعامل معي و قررتم التعامل مع المصنع الذي هو على بوليصة التوريد التي ارسلها لكم

لم تجدوا نقل قط لأكثر من 25 يوم فلما وجدوا مقال

قدر الله ان يكون جاري فكلمني و مع ذلك لم ارفض و انا في اشد الحاجة لسياراتي و لكن لتوسل أ/ كريم في المشتريات

بأن المزرعة متوقف الري بها

و ايضا اتصل المصنع بي لما علم انها شركة كنت اورد لها قالو بعدم البيع لكم فقلت لهم هذه مزرعتي وأعطوهم كل ما يريدوا فما كان ذلك دأبي و الله يشهد

وفي يوم 5-8-2014 وقفت سيارات التصدير الخاصة بي لتحميل سيارة مزرعتك وذلك بعد رفض مدير مبيعات المصنع

(لشراكنكم في هذا اليوم بسبب تحميل سيارات التصدير لي في هذا اليوم) ويشهد على ذلك إدارة المشتريات.

مما أدى الى تحميل سيارة تصدير الساعه الثالثة فجرا من المصنع

مما أدى الى تحميل بضاعه غير معالجة (للمياة المستخدمة)

فردت السيارة من الاردن بخسارة لا تقل عن 60000 جنية

و في الختام أكرر لكم انني على اتم الاستعداد ان اقضي لكم ما تريدون ان رأيتم في ذلك ظلم ظلمتكم فيه أو شيء أخذته منكم بغير وجه حق

وما نبغي الا رضا الله